

OPTIMA® YellowTop® YTS 2.7J

POTENZA AL TOP



Ricambi "direct fit" per
Toyota Prius*
 * modello 2004 e successivi

Per la prima volta OPTIMA® offre ai proprietari di Toyota Prius modello 2004 e successivi un ricambio "direct fit" per la batteria ausiliaria. OPTIMA® fa il suo ingresso nel mercato delle vetture ibride forte della leggendaria tecnologia SpiralCell® AGM, delle griglie in piombo puro al 99,99% e completamente sigillata. Assicurate alla vostra Prius tutta la potenza e i vantaggi di OPTIMA®:

- maggiore durata
- riserva di capacità (RC) superiore di almeno il 10%
- a prova di fuoriuscite e a manutenzione zero
- straordinaria potenza nel ciclo profondo
- ricarica più rapida
- lunga durata a magazzino

La batteria YTS 2.7J è dotata di poli JIS T1 e di un'apertura di degassamento che va a integrarsi con il sistema di degassamento OEM della Toyota Prius. Trattandosi di un ricambio "direct fit" l'installazione è semplice per il cliente finale quanto per gli addetti ai lavori. Leader mondiale nel settore delle batterie auto e nautica di potenza elevata, OPTIMA® Batteries spinge costantemente sull'acceleratore per essere sempre all'avanguardia della tecnologia e fornire ai consumatori The Ultimate Power Source™.

SPECIFICHE

Numero modello	Tensione	Corrente di prova a freddo (CCA) a -18 °C	Riserva di capacità	Capacità (C20)	Resistenza interna (ohms)	Dimensioni (mm)			Peso (kg)	Tipo di poli	Layout	Maniglia
						Lunghezza	Larghezza	Altezza				
YTS 2.7J	12 V	460	66	38	0,0046	237	129	227	12,4	Polo JIS T1	1	Si



POTENZA STRAORDINARIA

in dimensioni minime

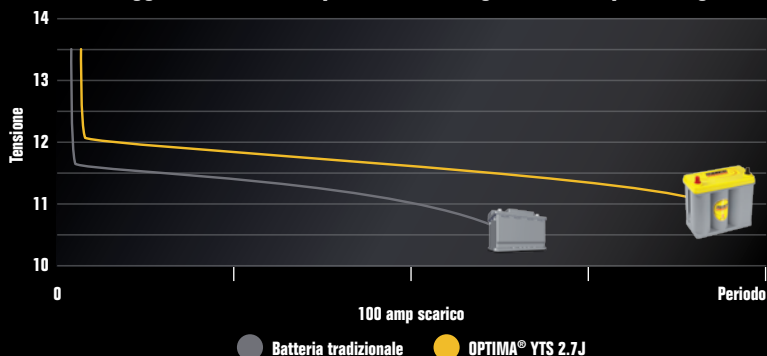
MODELLO N. YTS 2.7J

Ricambio "direct fit".

Valvola e poli adatti alla Prius.



Una maggiore riserva di capacità alimenta gli accessori più a lungo



I VANTAGGI DI SPIRALCELL

La tecnologia del design SpiralCell® offre numerosi vantaggi dal punto di vista della sicurezza e della potenza rispetto ad altre batterie piombo-acido. Soprattutto, le SpiralCell® di OPTIMA® vengono inserite nella batteria sotto pressione, in modo tale che i componenti interni restino saldi al proprio posto – per un'eccellente resistenza alle vibrazioni e una maggiore durata.

Riserva di capacità del 10% superiore

La riserva di capacità indica per quanto tempo si possono utilizzare gli accessori senza ricaricare la batteria. Poiché i veicoli ibridi Toyota in genere non ricaricano la batteria ausiliaria mentre viaggiano in modalità elettrica, i componenti elettrici prosciugano la batteria. Di conseguenza la batteria ausiliaria si scarica. Oltre a erogare energia più a lungo, la batteria OPTIMA® YTS 2.7J è anche in grado di sopportare un numero superiore di scariche profonde e ricariche più rapide rispetto ad altre tecnologie. Così potete contare su un funzionamento più lungo e affidabile dei vostri accessori per più anni. Questo fa di OPTIMA® il migliore investimento.

Lunga durata a magazzino

La bassa autoscarica fa delle batterie OPTIMA® la scelta ideale per i veicoli di utilizzo stagionale. Nei periodi di stazionamento le batterie OPTIMA® conservano una quantità di potenza notevolmente superiore rispetto alle batterie tradizionali (la batteria andrebbe caricata completamente prima di un periodo di stazionamento).

Affidabilità nel ciclo profondo

I componenti interni realizzati in piombo puro al 99,99% consentono alle batterie OPTIMA® di sopportare un numero significativamente maggiore di cicli di carica e scarica e di continuare a erogare un'elevata percentuale della capacità totale. Le batterie OPTIMA® YellowTop® sono ideali per i veicoli dotati di molteplici accessori elettrici che restano in funzione anche a motore spento, come la vostra auto ibrida.

Maggiore sicurezza

Le batterie OPTIMA® sono completamente sigillate e assolutamente a prova di fuoriuscite – anche qualora il monoblocco venisse danneggiato.

Contatti:



www.optimabatteries.com



THE ULTIMATE POWER SOURCE™