

OPTIMA® RedTop S 2,1



Typenbezeichnung: RT S 2,1
Bestell Nr.: 810 355 000 888 2
Nennspannung: 6 Volt
NSN (Nato Versorgungs Nummer): 6140 01 475 9414
Beschreibung: Hochleistungsbatterie für Motorstart und Hochstromanwendungen, verschlossene Blei-Säure Batterie.

Physikalische Eigenschaften:

Plattenkonstruktion: Sehr reine Blei Zinn Legierung. Wickelzellenausführung in patentierter *SPIRALCELL*® Technologie.

Elektrolyt: Verdünnte Schwefelsäure, H₂SO₄

Gehäuse: Polypropylen

Farbe: Kasten: Dunkelgrau
Deckel: "OPTIMA" Rot

	Zoll	Metrisch
Länge:	10"	254 mm
Breite:	3.563"	83 mm
Höhe:	7.813"	203 mm (Höhe mit Pol)
Gewicht:	18.4 lb.	8.3 kg

Anschlusspol: SAE identisch mit EN- bzw. DIN Konuspolen.

Nenndaten:

Ruhespannung (geladene Batterie): 6.4 Volt

Innenwiderstand (geladene Batterie): 0.0019 Ohm

Kapazität: 50 Ah (K20)

Reserve Kapazität: BCI: 110 Minuten

Startleistung:

Kaltstartstrom nach EN (-18°C): 815 A

Startstrom nach BCI (0°C): 1000 A

Ladung:

Die folgenden Ladekennlinien werden empfohlen um eine optimale Lebensdauer zu erreichen:
(Verwenden Sie immer ein spannungsgeregeltes Ladegerät mit den folgenden beschriebenen Spannungswerten)

Model: RT S 2,1

Diese Batterien sind speziell für das Starten von Motoren entwickelt. Sie sind NICHT für Anwendungen empfohlen oder mit einer Garantie versehen, bei denen es zu tiefen Entladungen oder zyklischer Belastung kommt.

OPTIMA® RedTop S 2,1

Empfohlene Ladung:

Lichtmaschine (Regler):	13.3 bis 15.0 Volt;
Batterieladegerät (Konstantspannung):	13.8 bis 15.0 Volt; 10 A max; 6-12 Stunden
Ladeerhaltung / Dauerladung:	13.2 bis 13.8 Volt; 1 A max; (unbegrenzte Zeit bei kleiner Spannung)
Schnellladung: (Konstantspannung)	Maximale Spannung 15.6 Volt. Keine Strombegrenzung solange die Batterietemperatur unter 50°C bleibt. Laden bis der Strom unter 1 A fällt.

Alle Grenzwerte müssen strengstens eingehalten werden.

Ladezeit: (Beispiele für 100% Entladung – bis 10.5 Volt)

Zoll	ca. Ladezeit bis 90%
100 A	35 Minuten
50 A	75 Minuten
25 A	140 Minuten

Die Ladezeit ist abhängig von der Kennlinie des Ladegerätes und der Batterietemperatur. Bei Ladegeräten mit Konstantspannungskennlinie wird der Strom umso kleiner je voller die Batterie geladen ist. Wenn der Strom unter 1 A abgesunken ist, ist die Batterie nahezu voll geladen.

(Alle Angaben zur Ladung beziehen sich auf eine Raumtemperatur von 25°C)

Tragen Sie immer eine Schutzbrille, wenn Sie mit Batterien arbeiten.

Verwenden Sie nur spannungsgeregelte Batterieladegeräte und stellen Sie die Grenzwerte wie oben angegeben ein. Eine Überladung der Batterie kann dazu führen, dass sich die Sicherheitsventile öffnen und Gase aus der Batterie austreten. Als Folge davon kann es zu frühzeitigem Versagen der Batterie kommen. Die entweichenden Gase sind leicht entzündlich! Sie können in verschlossene Batterien kein Wasser nachfüllen. Wenn eine Batterie beim Laden sehr heiß wird, sollten Sie sofort die Ladung beenden.

Wenn eine Batterie nicht voll aufgeladen wird, kann es zu verminderter Leistung und Kapazitätseinbußen kommen.

Versandinformationen:

OPTIMA Batterien können als Luftfracht versandt werden. Sie sind auslaufsicher und nach ICAO Technical Instructions DOC. 9284-AN/905 getestet. OPTIMA Batterien erfüllen die Anforderungen der Vorschrift Nr. 806 und sind in IATA unter UN 2800 eingestuft, sie unterliegen nicht den IATA Sondervorschriften A-48 und A-67. Anschlusspole müssen vor Kurzschluss geschützt sein.

Hersteller:

OPTIMA Batteries
17500 East 22nd Avenue
Aurora, CO 80011
United States of America
Phone: 303-340-7400
Fax: 303-340-7474

BCI = Battery Council International

OPTIMA Batteries
Product Specifications: Model RT S 2,1
August 2005