

OPTIMA® YellowTop® YTS 2.7J

ULTIMATIVE LEISTUNG



Passgenaue
Austauschbatterie für
Toyota Prius*
*Baujahr 2004 und jünger

Zum ersten Mal bietet OPTIMA® jetzt für den Toyota Prius Baujahr 2004 und jünger eine passgenaue Austauschbatterie. Der Eintritt von OPTIMA® in den Hybridmarkt wird unterstützt durch die bewährte SpiralCell® AGM-Technologie, die durch die Konstruktion mit 99,99%igem Blei und dem versiegelten Gehäuse überzeugt. Nutzen Sie die volle Leistung der OPTIMA® für Ihren Prius:

- längere Batterie-Lebensdauer
- mindestens 10% höhere Reservekapazität
- auslaufsicher und wartungsfrei
- extreme Tiefentladefähigkeit
- hohe Lagerfähigkeit

Die YTS 2.7J Batterie ist mit T1 JIS-Anschlüssen und einem Entlüftungsanschluss passend zum Toyota Prius OE-Entlüftungssystem ausgestattet. Die passgenaue Austauschbatterie garantiert einfachste Installation, sowohl für den Mechaniker als auch für den Kunden selbst. Als weltweit führender Hersteller von Hochleistungsbatterien für automobiler und marine Anwendungen ist OPTIMA® immer einen Schritt voraus, um den Kunden die optimale Leistung zu bieten: The Ultimate Power Source™.

Technische Daten

Modellnummer	Spannung	Kaltstartstrom (Ampere bei -18 °C)	Reservekapazität (Min.)	Kapazität (K20 Rate/Ah)	Innenwiderstand (Ohm)	Abmessungen (mm)			Gewicht (kg)	Anschluss	Schaltung	Tragegriff
						Länge	Breite	Höhe				
YTS 2.7J	12 V	460	66	38	0,0046	237	129	227	12,4	JIS-Anschluss T1	1	ja

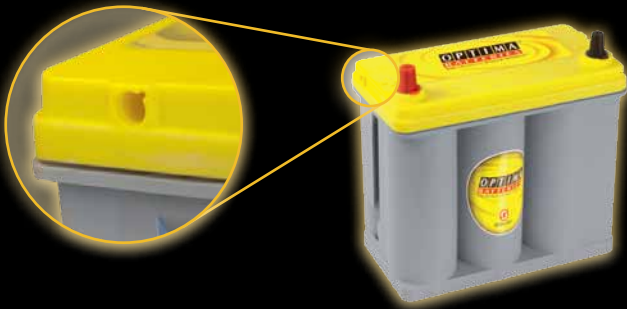


EXTREME LEISTUNG bei kompakten Maßen

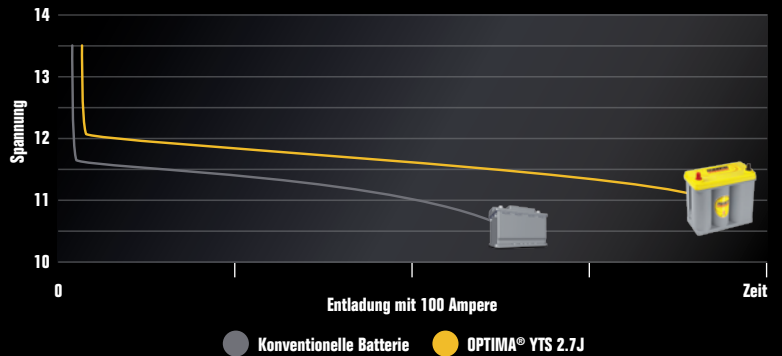
MODELL YTS 2.7J

Passgenaue Austauschbatterie

Entlüftungs- und Anschlussdesign für den Prius



Mit einer höheren Reservekapazität laufen Ihre Verbraucher länger



DER SPIRALCELL VORTEIL

Die SpiralCell® Technologie bietet viele sicherheitsrelevante und leistungsbezogene Vorteile gegenüber anderen Blei-Säure-Batterien. Vor allem werden die OPTIMA® SpiralCells unter Druck in die Batterie eingebaut, was allen innenliegenden Komponenten besonders guten Halt verleiht. Das Ergebnis sind hohe Rüttelsicherheit und längere Lebensdauer.

10 % mehr Reservekapazität

Die Reservekapazität ist die Zeit, in der Sie die elektrischen Verbraucher ohne Wiederaufladen der Batterie nutzen können. Da Toyota Hybridfahrzeuge normalerweise die Zusatzbatterie im Elektromodus nicht aufladen, entziehen die elektrischen Verbraucher der Batterie während dieser Zeit Energie. Das heißt, Ihre Zusatzbatterie wird entladen. Die OPTIMA® YTS 2.7J stellt nicht nur länger Energie zur Verfügung, sie toleriert auch mehr dieser Entladevorgänge als andere Technologien. Sie können Ihre Zusatzverbraucher also viele Jahre sicher und verlässlich nutzen. Das macht die OPTIMA® zu einer guten Investition.

Lagerfähigkeit

Eine niedrige Selbstentladungsrate macht OPTIMA® Batterien zu einer hervorragenden Wahl für Fahrzeuge, die saisonal genutzt werden. Sie halten ihre Spannung in Zeiten, in denen die Fahrzeuge nicht bewegt werden, deutlich höher als konventionelle Batterien. (Die Batterie sollte vor längerem Nichtgebrauch vollständig geladen sein.)

Tiefentladefähigkeit

Bestandteile aus 99,99 %igem Blei erlauben es OPTIMA® Batterien, deutlich mehr Ladezyklen ohne Leistungsfähigkeitsverlust zu durchlaufen. OPTIMA® YellowTop® Batterien sind ideal für die Versorgung der elektrischen Verbraucher in Hybridfahrzeugen, die im Elektromodus fahren.

Verbesserte Sicherheit

Die OPTIMA® Batterien sind vollständig versiegelt und absolut auslaufsicher – selbst bei beschädigtem Gehäuse.

Kontakt:



www.optimabatteries.com

OPTIMATM
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™